



Una excavadora, ayer trabajando junto al Chuac. E. PÉREZ

Empieza el desvío de servicios para tirar el hotel de pacientes

A CORUÑA / LA VOZ

Mientras el hotel de pacientes sigue inmerso en el traslado del personal a Expocoruña, en el entorno trabajan ya las máquinas en las tareas previas de desvío de servicios necesarias para la obra de demolición del edificio, que debe ser derribado para poder continuar con el proyecto del Novo Chuac. La parcela será ocupada por los viales de servicio que se utilizarán durante la ampliación del hospital, así como para llevar a cabo los nuevos accesos.

Los trabajos previos se desa-

rollan en la parcela trasera del hotel de pacientes con la apertura de una comunicación hacia la avenida de A Pasaxe y, según la Consellería de Infraestructuras, está previsto que se prolonguen al menos hasta mediados del próximo mes de febrero. Una vez que se complete el desvío de servicios, se dará continuidad a las siguientes etapas del proyecto, comenzando por el derribo del hotel, que se espera que quede totalmente vacío a finales de febrero. Después, harán falta siete meses para echarlo abajo.

García Seoane, interesado en el ferri a Oleiros, pero sorprendido porque «nada nos dixeron»

El alcalde de Oleiros recuerda que el plan se aparcó hace dos años

DAVID GARCÍA

A CORUÑA / LA VOZ

El alcalde de Oleiros, Ángel García Seoane, explicó ayer que en su corporación están «interesados» en establecer un servicio de transporte marítimo con A Coruña, «especialmente todo o ano cara Perillo e en verán hai as posibilidades de Santa Cruz e Mera, que no inverno o teñen moi difícil». No obstante, mostró su sorpresa porque «nada nos dixeron», dijo en alusión a las noticias sobre el informe que apoya su viabilidad técnica.

Alternativa dos Veciños acordó con el gobierno local coruñés a finales del 2022 estudiar si era viable su implantación, coincidiendo con el momento en el que la Xunta planteaba una pasarela peatonal y ciclista entre As Xubias y la playa de Santa Cristina.

«Hai dous anos os concellos de Oleiros e da Coruña, coa Xunta e a Deputación, estabamos a analizar a posibilidade de montar novamente as lanchas a Santa Cristina todo o ano, ademais da posibilidade de Mera e Santa Cruz», explicó García Seoane, que detalló que la Diputación hizo un estudio «e non volvemos ter coñecemento do tema». El Ayuntamiento de A Coruña cuenta con



El barco conectaría A Coruña con Santa Cristina, Santa Cruz y Mera. c. QUIAN

un informe de carácter técnico que concluye que el servicio se podría ejecutar, aunque en los casos de Mera y Santa Cruz habría restricciones durante otoño e invierno.

Un millón de euros por lancha

La solución pasaría por utilizar un ferri anfíbio para conectar las tres localidades oleirenses con los muelles interiores de A Coruña. García Seoane esgrimió que el problema radica en la vertiente económica del proyecto, principalmente por estas embarcaciones. «O custo de cada lancha que

había que comprar era dun millón de euros. Son especiais para poder atracar sen problemas en sitios sen apenas lámina de auga», como ocurriría en el caso de Santa Cristina.

El alcalde de Oleiros expuso que «estaba previsto para ser financiado pola Unión Europea e perdémoslle a pista. Houbo unha reunión da Xunta, a Deputación e o Concello da Coruña na que se chegou á conclusión de que non había informe favorable das tres Administracións. O normal é que nos dixeran algo, pero ata agora non soubemos nada».



Concello da Coruña

ANUNCIO

O Pleno do Concello, na sesión que tivo lugar o 11.12.2024, adoptou, entre outros, o seguinte acordo:

"PRIMEIRO.- Aprobar a proposta de suspensión cautelar de tramitación de instrumentos de planeamento e outorgamento de licenzas de parcelación de terreos e edificación no ámbito do plan especial PE M18 "Labañou"; delimitado no plan xeral de ordenación municipal da Coruña, polo prazo máximo dun (1) ano, coa finalidade de estudar a súa modificación, de conformidade co disposto no artigo 41 da Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia (LSG/16), e no artigo 86 do seu Regulamento de desenvolvemento.

A suspensión non afectará ás obras ou actividades sinaladas no art. 86.3 do Decreto 143/2016, do 22 de setembro, polo que foi aprobado o regulamento da Lei do solo de Galicia (RLSG/16), para os casos nos que resulte de aplicación, nin aos usos e obras provisionais previstos no artigo 89 da LSG/16 (art. 204 do RLSG/16).

Esta suspensión extinguirase polo transcurso do prazo indicado, ou pola aprobación inicial da modificación puntual, en cuxo caso entrará en vigor a suspensión prevista no artigo 47.2 da LSG/16.

SEGUNDO.- Publicar o acordo de suspensión no Diario Oficial de Galicia e nun dos xornais de maior difusión da provincia, así como na sede electrónica do Concello.

TERCEIRO.- Notificar este acordo aos Servizos e Departamentos municipais implicados na execución do planeamento."

Contra este acordo cabe interpoñer, de conformidade co disposto nos artigos 123 e 124 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, recurso potestativo de reposición ante o órgano que o ditou, no prazo máximo dun mes, ou ben, recurso contencioso-administrativo ante a sala correspondente do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses, que se contarán a partir do día seguinte ao da publicación deste anuncio, de conformidade co disposto no artigo 46 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa, sen prexuízo de interpoñer calquera outro recurso que se entenda procedente e sexa conforme a dereito.

O plano e o resumo executivo pódense descargar da páxina web de Urbanismo www.coruna.gal/urbanismo, na epígrafe "Exposición Pública", ou do visor do PXOM 2013 na epígrafe "Desenvolvemento do Plan".

O que se publica para xeral coñecemento.

CRÓNICAS CORUÑESAS

Hay que planificar hasta el taxi

Decía en estas páginas Ramón Barros, director de la promotora Cávea, que sin previsión en A Coruña «resulta imposible conseguir mesa en un buen restaurante y asistir a un concierto es una odisea». Es verdad. La posibilidad de improvisar en el ocio cada vez queda más constreñida, con entradas de conciertos que se compran con hasta un año y medio de antelación y restaurantes en los que se reserva a una semana vista (fijando la hora en la que hay que dejar la mesa libre).

En los últimos meses ha aparecido otro nuevo indicador de este esplendor del ocio planificado: los enormes problemas para coger taxi, especialmente durante las noches de los fines de semana. Por ejemplo, si uno tiene una cena un viernes y se ha retrasado arreglándose, la opción de acudir a la parada o llamar a uno para llegar a tiempo queda práctica-

mente descartada. Simplemente, resulta imposible. Mejor echarse a andar para llegar al menos antes de los postres. ¿Y qué decir de la vuelta? En estas pasadas Navidades el comentario era recurrente: no hay taxis suficientes.

Habría quien diga que esto ha sido así siempre y que en determinadas horas de viernes y sábados resulta normal. Pero lo cierto es que en los últimos meses la queja de uno se suma a la de otra y hace un ruido que no existía hace años. Comentándolo entre amigos, uno decía que su familia, desde que la hija empezó a salir de noche, tiene un taxista de mano para todos los desplazamientos. Que le avisaban con tiempo a qué hora lo necesitaban y así no tenían esos problemas. Y es que, además de comprar las entradas del concierto un año antes y reservar mesa con dos semanas de antelación, ahora habrá que prever el taxi (¿un día antes?, ¿dos?) para ir. La espontaneidad quedó para otra vida... ya muy lejana.

La Clarence Bekker Band abre la temporada de conciertos en el museo MEGA

A CORUÑA / LA VOZ

Tras el parón propio de las fiestas navideñas, el Museo de Estrella Galicia (MEGA) reabrirá sus puertas el miércoles 22 para ofrecer sus habituales visitas y programa para el viernes 31 su primera cita de la temporada. A partir de las 21.00 horas, la sala de degustación del museo recibirá a la Clarence Bekker Band en una velada donde su «música negra, profunda, enérgica y cautivadora», señalan desde la organización, estará aderezada por un maridaje cervecero de dos cañas de Estrella Galicia y dos tapas elaboradas por Terra Foods, además de otras dos consumiciones durante el concierto. Las entradas para el evento ya están disponibles a través de la web del museo a un precio de 42 euros.