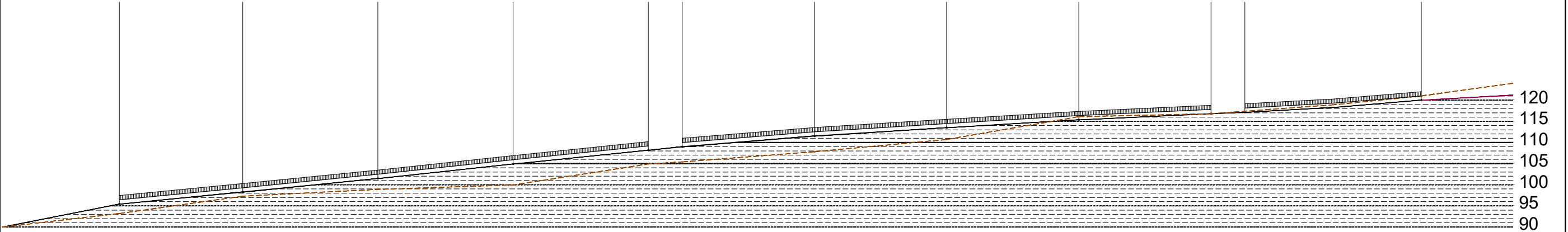


A (95.43) B (98.28) C (101.48) D (104.84) E (108.17) F (108.98) G (111.52) H (113.48) I (115.36) J (116.80) K (117.14) L (120.00)



Alineación (rasantes estado reformado)
Alineación (rasantes estado actual)

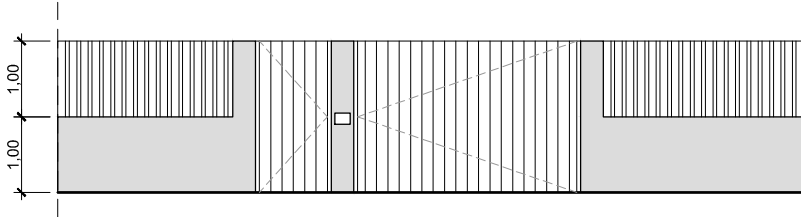
Ordenación de rasantes

Los criterios a seguir para la ordenación de las rasantes entre la calle Hamburgo y los parcelas objeto del estudio de detalle, se basan en el respeto de la cota de acera existente en el margen suroeste de la calle Hamburgo. Dicha calle verá ampliada su ancho considerablemente, pasando de los 6-7 m actuales a los 14-15 m, por lo que será necesario realizar rellenos en el margen noreste de la calle para regularizar el importante desnivel existente entre la calle Hamburgo y la alineación marcada en el PGOM (ver planos 21.1 y 21.2).

Se plantea una solución que permita resolver el acceso a las viviendas proyectadas a través de la C/ Hamburgo y, a su vez, permita resolver la dotación de aparcamiento necesaria, imposible de alcanzar sin aumentar el ancho de dicho vía

Esquema de cierre según lo dispuesto en el ART. 6.8.1 - Cierres y solares parcelas. E:1/100

Los cierres de las parcelas se levantan siguiendo la línea rasante oficial. Los cierres estan formados por una parte opaca hasta la altura de cien centímetros (100 cm) en total, siendo diáfana a partir de cien Centímetros (100 cm) de altura, hasta un máximo de doscientos centímetros (200 cm) en total.



LEYENDA DE SIMBOLOGÍA

- Polígono. Ámbito del estudio detalle
- Alineación
- Rasantes estado actual
- Rasantes estado reformado

GRÁFICO DE HOJAS

Concello de A Coruña

ESTUDIO DE DETALLE

Fdo. - Carlota Robelo Pardo. Colegiada COAG 1199

Borrador

Rasantes. Sección longitudinal

ED22.1

Febrero 2022 ETRS89 HUSO 29N

ESCALA: 1/1000-1/100

