ABEGONDO

El presidente del PP, Pedro Pan, dimite «por motivos personales»

Pedro Pan ha abandonado la presidencia del PP de Abegondo, alegando motivos personales. A través de un comunicado, Pan agradeció a sus compañeros en la junta gestora todo el apoyo recibido en los más de ocho años en los que ocupó el cargo. La dimisión se presentó formalmente el 24 de noviembre ante los miembros de la junta gestora y Carlos Negreira.

CAMBRE

Nueva convocatoria del Certame de relato breve de Nadal

El Concello de Cambre ha convocado la tercera edición del Certame de relato breve de Nadal. El plazo de presentación de originales se cerrará el próximo día 16 y está abierto a la participación de cualquier aficionado a la escritura que sea mayor de 18 años y residente en España. El tema deberá versar sobre la Navidad y el jurado valorará la exaltación de los valores tradicionales de estas fechas.

COMARCA

Adquisición de nueva maquinaria para el arreglo de carreteras

El presidente de la Diputación de A Coruña, Diego Calvo, firmó un convenio de colaboración con el alcalde de Vilarmaior, Carlos Vázquez Quintián, del que también se beneficiarán los vecinos de Monfero, Irixoa y Aranga, que supone una ayuda de 36.989 euros para la compra de maquinaria de mantenimiento de carreteras. En concreto, se adquirirá un rodillo vibrante y un remolque para su transporte.

La cuarta ronda permitirá un nuevo acceso entre Arteixo y A Coruña

Unirá la circunvalación de Meicende con la tercera ronda y la A-6

S. ACOSTA
ARTEIXO / LA VOZ

La llegada del estudio informativo de la cuarta ronda al Ayuntamiento de Arteixo ha desvelado una nueva conexión entre Arteixo y A Coruña. Y es que la futura circunvalación de Meicende, anunciada por el Ministerio de Fomento, conectará con el vial de acceso al puerto exterior pero también permitirá el acceso a la tercera ronda a través de la cuarta ronda: «Abre una conexión nueva bastante importante que permitirá entrar en A Coruña sin necesidad de hacerlo por la ronda de Outeiro o por la avenida San Cristóbal. Supone un enlace con A Coruña muy bueno», indicó ayer mismo el gobierno local, que reconoció que Fomento les ha remitido el estudio informativo también al Concello de Arteixo: «Es que la cuarta ronda coge 500 metros de terreno que pertenece a Arteixo», informó el Concello.

El Ministerio de Fomento ha sometido a información pública el estudio informativo y de impacto ambiental del trazado de que la que es ya conocida como cuarta ronda y que afecta no solo a A Coruña y Arteixo, sino también entra en territorio de Culleredo. El coste de la obra que financiará en su totalidad el ministerio dependiente de Ana Pastor asciende a 27,4 millones.

La actuación supone una importante mejora entre las zonas industriales de A Coruña. Así, quedarán conectados el puerto interior con el exterior mediante un vial que dará servicio a los polígonos de Pocomaco, Vío y la Grela y permitirá una salida gratuita al tráfico desde Langosteira y facilidades a los vecinos de Arteixo y Culleredo para alcanzar la autopista o la A-6.

En total, se construirán 2,9 kilómetros de trazado con una pendiente máxima del 5 % y un viaducto de 270 metros sobre el valle da Furoca, la AG-55 y la AC-552, el vial de Vilarrodís. En principio no se construirá con doble carril para cada sentido, sino que será una carretera convencional con una velocidad máxima de 100 kilómetros hora.

JOSÉ RAMÓN SANTIAGO TABERNA 1931, GANADOR DE LA SEMANA DO PINCHO DE BETANZOS

«A la gente le cambia la cara cuando lo prueba»

TONI SILVA
BETANZOS

El mejor pincho de Betanzos está en las callejas. Concretamente en la Taberna 1931, según decidió ayer el jurado de la Semana do Pincho. En su cocina han trabajado con la precisión de alquimistas Sara Benito Campos y José Ramón Santiago, socios de este pequeño local y, desde ayer, reconocido templo gastronómico.

—¿Y esto qué lleva?

—Es una crema de bacalao con queso del país. Lleva un saquito con una oblea de pasta de arroz, un boniato como soporte y calabaza y algas tostadas para conseguir un crujiente.

—Sabe rico solo con oírlo.

José Ramón y Sara muestran el pincho ganador. CÉSAR DELGADO

—Buscábamos algo especial, pensamos en ingredientes poco habituales. Entre Sara y yo lo hemos diseñado. Ella es vegetariana y ha hecho aportes muy importantes para el éxito del pincho.

—¿Qué le han dicho los clientes?

—Más que decir lo mejor era ver cómo reaccionaban, a la gente le cambia la cara cuando lo prueba. Se llevan una sorpresa al morderlo.

—¿Se esperaban el triunfo? ¿Habían espiado los de la competencia?

—Hay mucho colegueo entre la mayoría de participantes. Probé algunos que no entiendo cómo no llegaron a la final. En general todo ha estado muy igualado, se ha ofrecido mucha calidad. Ha venido mucha gente de fuera, que es de lo que se trata.

—Al margen de este exitoso pincho, ¿cuál es la especialidad de Taberna 1931?

—Sin duda, la tortilla. Tenemos dos terceros premios, pero hacemos mucha variedad. Cada dos o tres meses cambiamos la carta según el gusto de la gente.

Ayuntamiento de A Coruña / Concello da Coruña | CORUÑA URBANISMO

Anuncio de información pública del plan especial del vial de acceso al puerto exterior conexión AC-14

La Junta de Gobierno Local, en la sesión celebrada el 14 de noviembre de 2014, adoptó, entre otros, el acuerdo de aprobar inicialmente el "Plan Especial de Infraestructuras del Vial de Acceso al Puerto Exterior - Conexión AC-14 con límite en el término municipal de Arteixo" de fecha noviembre de 2014, expediente 631/186/2014.

El expediente y la documentación del plan especial aprobado se somete a información pública (art. 86.1 de la LOUG 9/2002, de 30 de diciembre) por el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio, para que cualquier interesado pueda consultarlo y, en su caso, presentar las alegaciones que juzgue oportunas (art 128.4 del Real Decreto 2159/1978, del 23 de junio RPU).

La documentación completa del plan especial puede consultarse en horario laboral, de lunes a viernes, en el Departamento de Planeamiento del Área de Urbanismo (plaza Indalecio Prieto, 1-3), así como en la página web municipal de urbanismo www.coruna.es/urbanismo, exposición pública.

El transporte escolar en Culleredo cumple la normativa de forma estricta

E. S. CULLEREDO / LA VOZ

La Policía Local de Culleredo confirma a través de un informe oficial que el transporte escolar público del municipio cumple con la normativa «de forma estricta» y es totalmente seguro. Los agentes realizaron una campaña durante las dos últimas semanas para valorar si los autobuses que trasladan a los escolares cumplen con las condiciones reglamentarias. El resultado, según indicaron técnicos municipales, «es altamente positivo».

Los agentes realizaron los controles de los autobuses escolares una vez que desembarcaban los pasajeros en el colegio y también antes de recogerlos para llevarlos de vuelta a sus casas. Estas pruebas se ejecutaron sin previo aviso y con los autobuses vacíos, ya sin escolares. Entre otros elementos se supervisó la documentación de los autobuses, si estaban al día en lo relacionado con el pago de seguro y si habían pasado la inspección técnica de vehículos (ITV). También se revisó la presencia de indicadores de emergencia, la iluminación interior, el correcto funcionamiento de las medidas de seguridad (cinturones...), así como el estado de conservación general del autobús. También se realizaron controles de alcoholemia a los conductores. «La conclusión es que los 30 autobuses que se revisaron están en perfecto estado y cumplen con la normativa. Ninguno presentó fallos en este sentido, lo que se traduce en una grata impresión», explicaron desde el Ayuntamiento de Culleredo.

Treinta buses en cuatro centros

Los treinta autobuses inspeccionados dan servicio a los alumnos de los cuatro colegios públicos del municipio: CEIP Sofía Casanova, Ría do Burgo, Isaac Díaz Pardo y CEIP de Tarrío. La supervisión llevada a cabo por la Policía Local se realizó a instancias de un proyecto de la Dirección General de Tráfico (DGT) al que se adscribió el Concello de Culleredo.