



PLAN DIRECTOR DE REORDENACIÓN DE LOS ESPACIOS PORTUARIOS DE A CORUÑA Y FRENTE MARÍTIMO DE LA RÍA DEL BURGO

CONTENIDO DE LA CAJA:

- VOLUMEN B. DIAGNÓSTICO Y ESCENARIOS PROPOSITIVOS (1 volumen DIN A3)
- JUEGO DE PLANOS DIN A1 (49 planos DIN A1)

ÍNDICE DE PLANOS DIN-A1

- | | |
|---|---|
| <p>B0 Sistemas urbanos</p> <p>B1 Morfología y funciones de la ciudad</p> <ul style="list-style-type: none">1 El espacio de las murallas2 Las propuestas en relación con la trama urbana4 Actividades en la plataforma terrestre <p>B2 Bordes de agua y Valores paisajísticos</p> <ul style="list-style-type: none">1 a) Geometrías de la plataforma continentalb) La lámina de agua <p>B3 El Puerto en la ciudad</p> <ul style="list-style-type: none">5 Interpretación de la batimetría6 Usos de la lámina de agua<ul style="list-style-type: none">a) Actualb) Propuesta <p>B4 Estructura del espacio público</p> <ul style="list-style-type: none">1 Corredores verdes<ul style="list-style-type: none">b) Imágenes2 Estructura viaria<ul style="list-style-type: none">c) Propuestad) Evolución histórica de las vías principales4 Alternativas viarias generales en el entorno del puerto<ul style="list-style-type: none">a) Variante Ab) Variante Bc) Variante Cd) Frente de ría de El Burgo6 Aproximación por temas<ul style="list-style-type: none">f) Interconexión entre muelles7 Movilidad alternativa: bicis8 Estudio de posible trazado para un tranvía9 Aparcamiento10 Espacio libre urbano.11 Estudios para centro intermodal en las estaciones12 Ferrocarril. Estado actual (2) | <p>B5 Ordenación. <i>Zona 1: Muelle de Batería</i></p> <ul style="list-style-type: none">1 Reconocimiento del sector<ul style="list-style-type: none">a) Valores de la edificaciónb) Espacios libres2 Alternativas de propuesta<ul style="list-style-type: none">a) Encaje en la ciudad (A, B, C)c) Flujos viariosd) Aparcamiento3 Evaluación paramétrica de las alternativas<ul style="list-style-type: none">a) Forma y dimensión de las piezasb) Tipologías edificatorias5 Imágenes de las alternativas (A,C) <p>B6 Ordenación. <i>Zona 2: Muelle de San Diego</i></p> <ul style="list-style-type: none">1 Encaje general de las alternativas4 Propuestas morfológicas<ul style="list-style-type: none">a) Reflejo de la trama urbana (2)b) Bandas litoralesc) Modificación de la lámina de agua5 Imágenes de las alternativas (b,c) <p>B7 Ordenación. <i>Zona 3: As Jubias. Ría del Burgo</i></p> <ul style="list-style-type: none">1 Ordenación general2 Ordenación por sectores4 Interpretación espacial del alzado de la ría<ul style="list-style-type: none">c) Conjunto5 Planta general<ul style="list-style-type: none">c) Conjunto6 Esquemas de ordenación.
Recorrido frente lineal / Corredores perpendiculares7 Alzados generales. <p>B8 Plano de síntesis</p> |
|---|---|