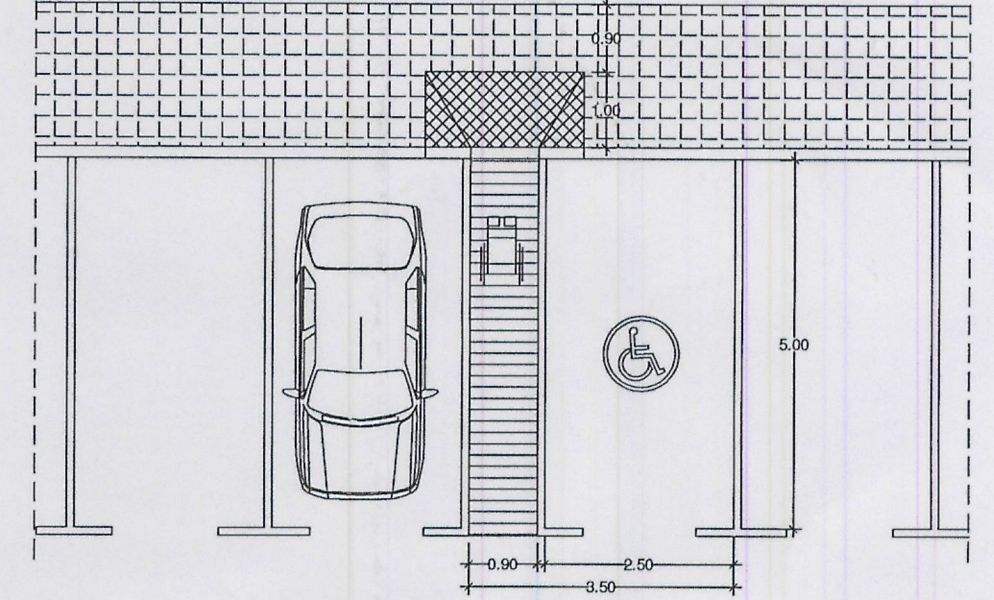


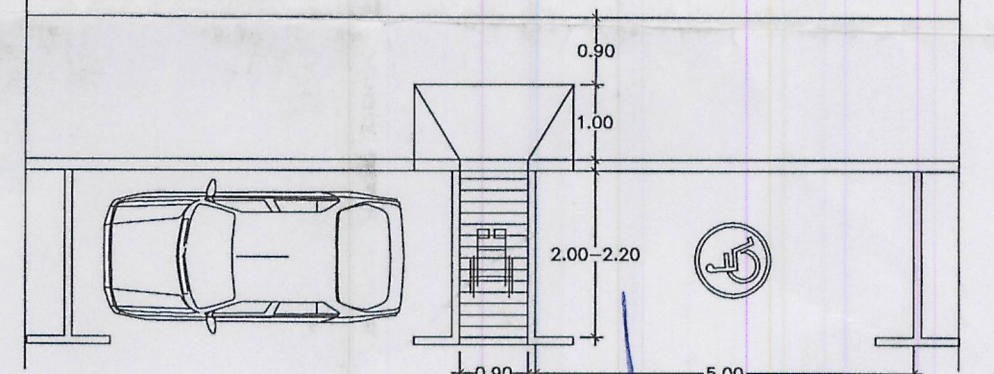


La Red Viaria cumplimenta lo dispuesto en la "Lei 8/1997 y Decreto 35/2000 de Accesibilidad e supresión de Barreiras Arquitectonicas" considerando que la pendiente máxima longitudinal es inferior al 10% admisible. Y la pendiente transversal máxima es inferior al 2% admisible.

#### APARCAMIENTO EN BATERIA



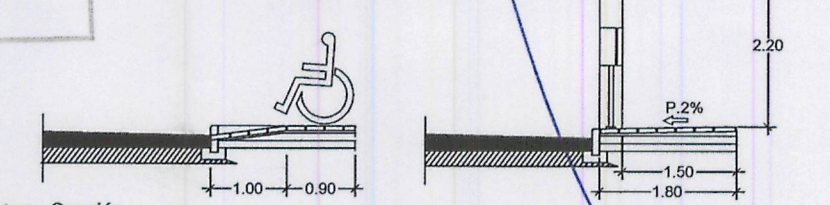
#### APARCAMIENTO EN LINEA



Aprobado definitivamente por la Junta de Gobierno Local en sesión de 21-12-2007

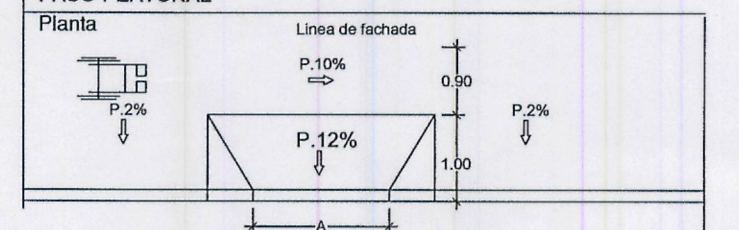
Aprobado definitivamente por el Pleno Municipal en sesión de 9-06-2008

#### ITINERARIOS PEATONALES ADAPTADOS



#### SECCIÓN

#### PASO PEATONAL

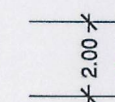


En áreas desarrolladas a través de instrumentos de ordenación integral A = 1.80 m.

En áreas NON desarrolladas a través de instrumentos de ordenación integral A = 1.50 m.



Alzado



#### SECCIÓN VIARIA Y COTA RASANTE



#### PLAZAS MINUSVALIDOS

#### Recorrido para minusvalidos

### ESTUDIO DE DETALLE EN EL POLÍGONO F11.01 BIRLOQUE - PGOM A CORUÑA

Equipo Redactor:  
GRUPO TALLER DE  
ARQUITECTOS Y URBANISTAS  
LA CORUÑA, S.L.  
CESAR DE JESUS OTERO BRILLE  
Arquitecto

Promotor:  
PEMAPRO, S.L.  
Representado por Miguel Enrique Perez Martinez



SEPTIEMBRE-2006

PLANO

ORDENACION DEL AMBITO  
CUMPLIMIENTO DEL DECRETO 35/2000 DE ACCESIBILIDAD

8

ESCALA 1/500