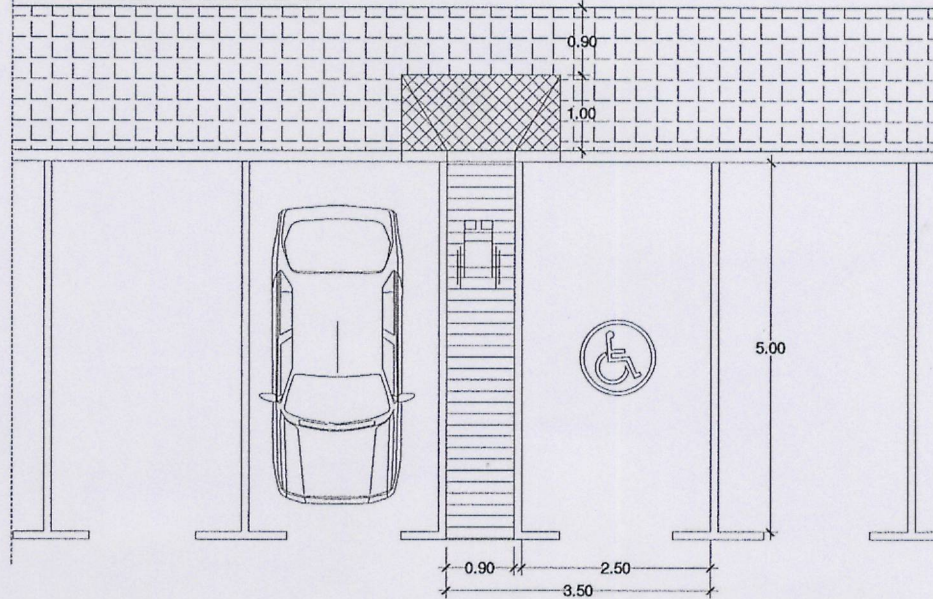
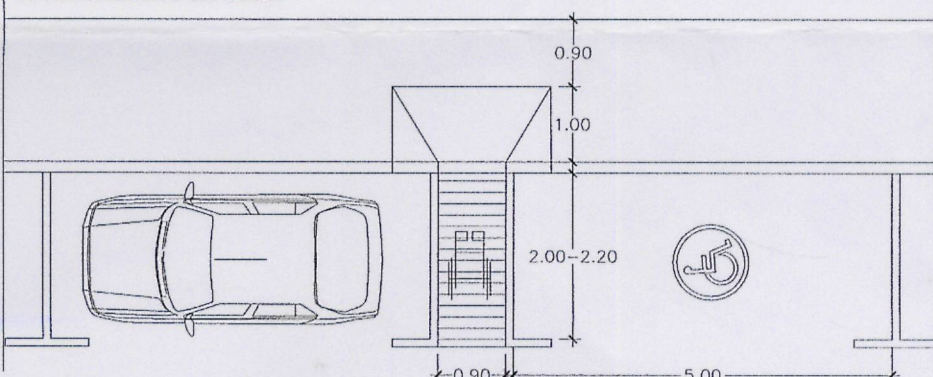


La Red Viaria cumplimenta lo dispuesto en la "Ley 8/1997 y Decreto 35/2000 de Accesibilidad e supresión de Barreras Arquitectónicas" considerando que la pendiente máxima longitudinal es inferior al 10% admisible. Y la pendiente transversal máxima es inferior al 2% admisible.

APARCAMIENTO EN BATERIA



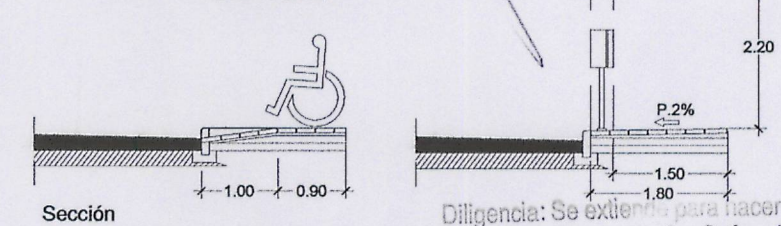
APARCAMIENTO EN LINEA



Diligencia: Texto Refundido del Estudio de Detalle aprobado definitivamente por el Pleno municipal el 1 de octubre de 2007 que incorpora las correcciones señaladas en el apartado segundo del acuerdo. A Coruña, 22 de enero de 2008. El secretario, p.d.

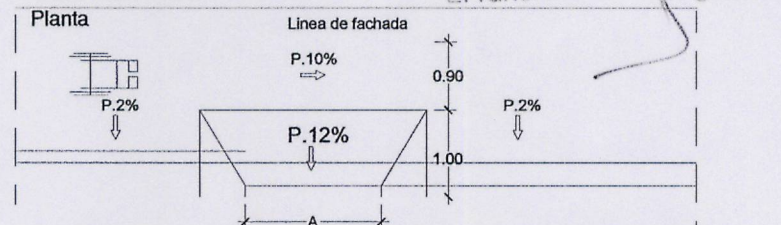
Fdo.: Alfredo Cereales Fernández

ITINERARIOS PEATONALES ADAPTADOS



Diligencia: Se extiende para hacer constar que el documento del EDD 1066 se presentó en fecha 24 OCT. 2007 para su aprobación en el Pleno Municipal. El funcionario encargado.

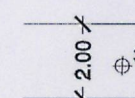
PASO PEATONAL



En áreas desarrolladas a través de instrumentos de ordenación integral A = 1.80 m.
En áreas NON desarrolladas a través de instrumentos de ordenación integral A = 1.50 m.



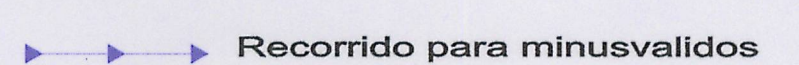
Alzado



SECCIÓN VIARIA Y COTA RASANTE



PLAZAS MINUSVALIDOS



Recorrido para minusválidos



RÉGIMEN Y GESTIÓN DEL SUELO URBANO

ESTUDIO DE DETALLE

ESCALA: 1/500

08

PROMOTOR
JUNTA DE COMPENSACION
POL F5.01

EQUIPO REDACTOR:

GRUPO TALLER DE ARQUITECTOS Y URBANISTAS, S.L.

ARQUITECTO
JOSE EMILIO DOMENECH DE ASPE

ARQUITECTOS
CESAR DE JESUS OTERO GRILLE
JAVIER LOPEZ CABANA
ELADIO CASTRO LOPEZ

PARA REAJUSTAR LAS ALINEACIONES, RASANTES Y ORDENAR LOS VOLUMENES EDIFICABLES DEL POL F5.01
ESCUELA DE NAUTICA - AYUNTAMIENTO DE LA CORUÑA

SEPTIEMBRE 2007

CUMPLIMIENTO DEL DECRETO 35/2000 DE ACCESIBILIDAD