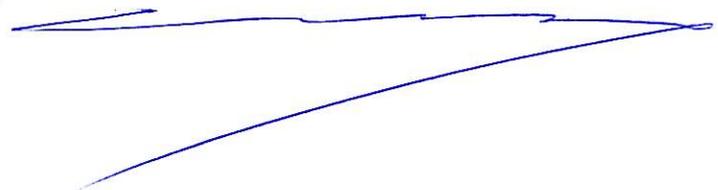


**ANEXO AL PLAN PARCIAL EN S.R.A.U EN EL LUGAR DE  
ALTAMIRA, LA ZAPATEIRA, LA CORUÑA**

Aprobado definitivamente  
por el Pleno Municipal, en  
sesión de ..... 14 ABR. 2000 .....  
Certifico:  
El Secretario, R.D.



**ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA  
AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CP- 3006  
DE SUBIDA A LA ZAPATEIRA**

**FADESA**

**MEMORIA**

## **1. ANTECEDENTES**

Realizado el Proyecto del Plan Parcial que desarrolla el área delimitada dentro del Suelo Rústico Común Apto para Urbanizar (SRAU) en el lugar de Altamira en la zona de la Zapateira, al amparo del Plan General de Ordenación Municipal del Ayuntamiento de La Coruña; entregado tras visado colegial con fecha 16 de Diciembre de 1998 en el mismo consistorio, se plantea la oportunidad de realizar el presente estudio.

## **2. OBJETO DEL ESTUDIO**

En el seguimiento y estudio del documento del Plan Parcial por parte de la gerencia de urbanismo del Ayuntamiento de La Coruña, se plantea con cierta preocupación, en una previsión de futuro, la intensidad de tráfico que habrá de soportar la carretera de subida a la Zapateira CP-3006, tanto por la urbanización que el Plan Parcial desarrollará como por las posibles que se puedan plantear en el SRAU en esta zona del municipio, y cuyo vial principal de comunicación con la ciudad es el que ahora se analiza.

De esta forma se solicita un estudio que refleje la posibilidad de mejora de la carretera con la inclusión de dos carriles, consiguiendo con ello un vial de cuatro carriles, lo que conllevaría a la fluidez de tráfico deseada.

Para ello el tramo estudiado es el que discurre entre las dos áreas ordenadas del sector del Plan que la propia carretera divide, localizado entre el inicio en contacto con el Casino y la glorieta propuesta.

## **3. SOLUCIÓN PROPUESTA**

En el Plan Parcial en previsión de las afecciones propias de la carretera, posibles ampliaciones (como ahora es el caso que se plantea), recomendaciones y

obligaciones fijadas en el PGOM, distancias de seguridad, etc., se había dispuesto sobre la carretera una franja entre parcelas de 20 metros.

Es importante recalcar que esta distancia es siempre a la línea de la parcela, sobre la que habría que añadir en la mayor parte del tramo una separación de la edificación de ocho metros. Como resultado final se tiene una distancia de 19.5 metros de las viviendas al eje de la carretera.

Así mismo, tras conversaciones mantenidas con la Diputación de La Coruña, por ser de ésta la titularidad de la carretera CP-3006, se acordó la previsión necesaria para urbanizar el vial con aceras de 2.5 metros. De tal forma se dispuso de un ancho total de 13 metros. Los siete metros restantes hasta completar los veinte reservados se destinaban a una senda peatonal de metro y medio de acceso a las viviendas y el resto para taludes y franjas verdes.

Para la futura ampliación deseada por los técnicos municipales, se plantea un vial de cuatro carriles, con una dimensión de 3.25 metros y aceras de 2 metros, requiriendo un total de 17 metros. Hasta cubrir los veinte metros se dispondrá del metro y medio para la senda peatonal y el resto para el talud vegetal.

#### **4. CONCLUSIÓN.**

Con lo aquí descrito y lo dispuesto en los planos se justifica claramente que con la reserva de 20 metros fijada en el Plan Parcial en torno a la carretera CP-3006, garantiza la futura mejora y ampliación de la misma.

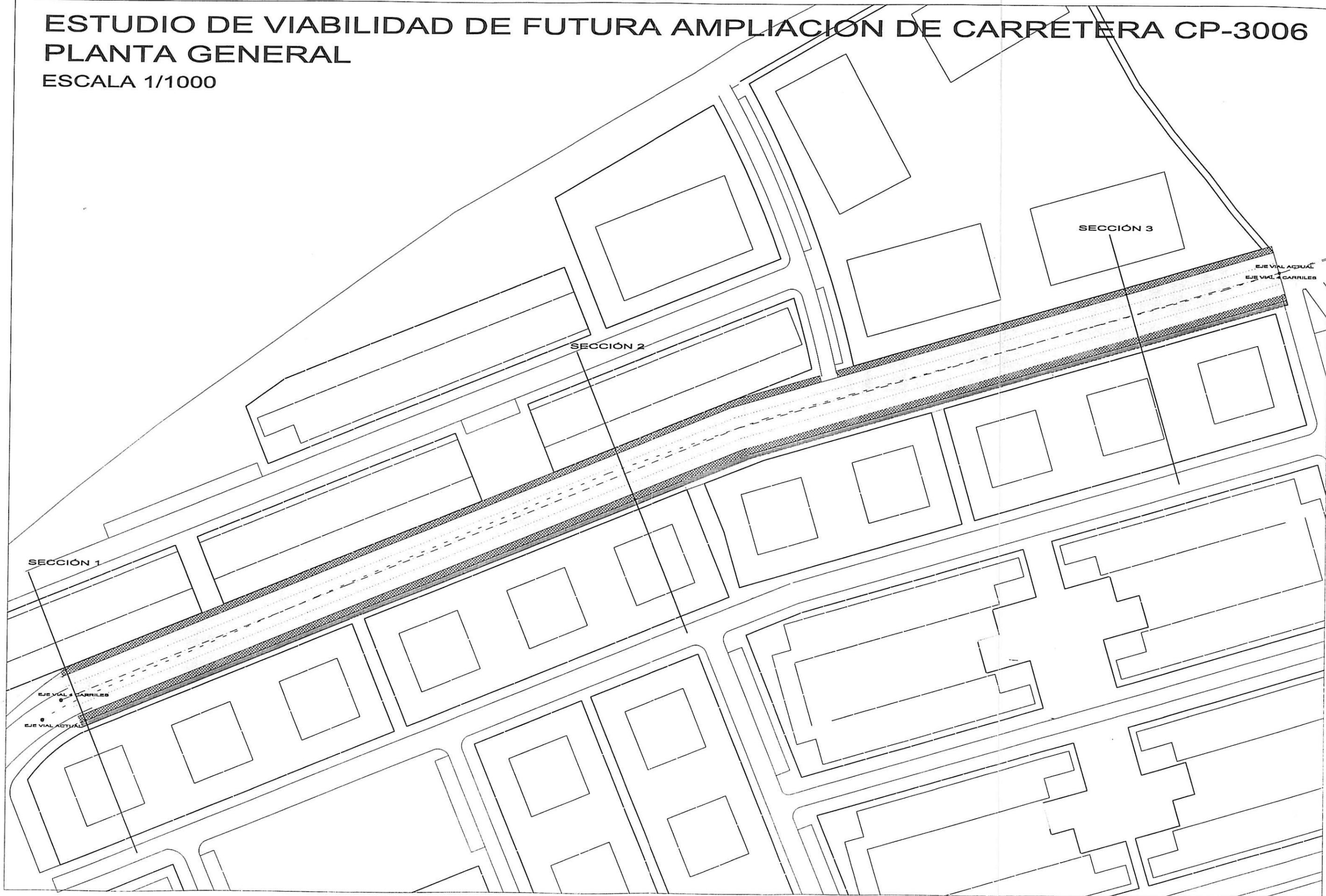
POR FADESA

Fdo: Javier de la Colina Béjar

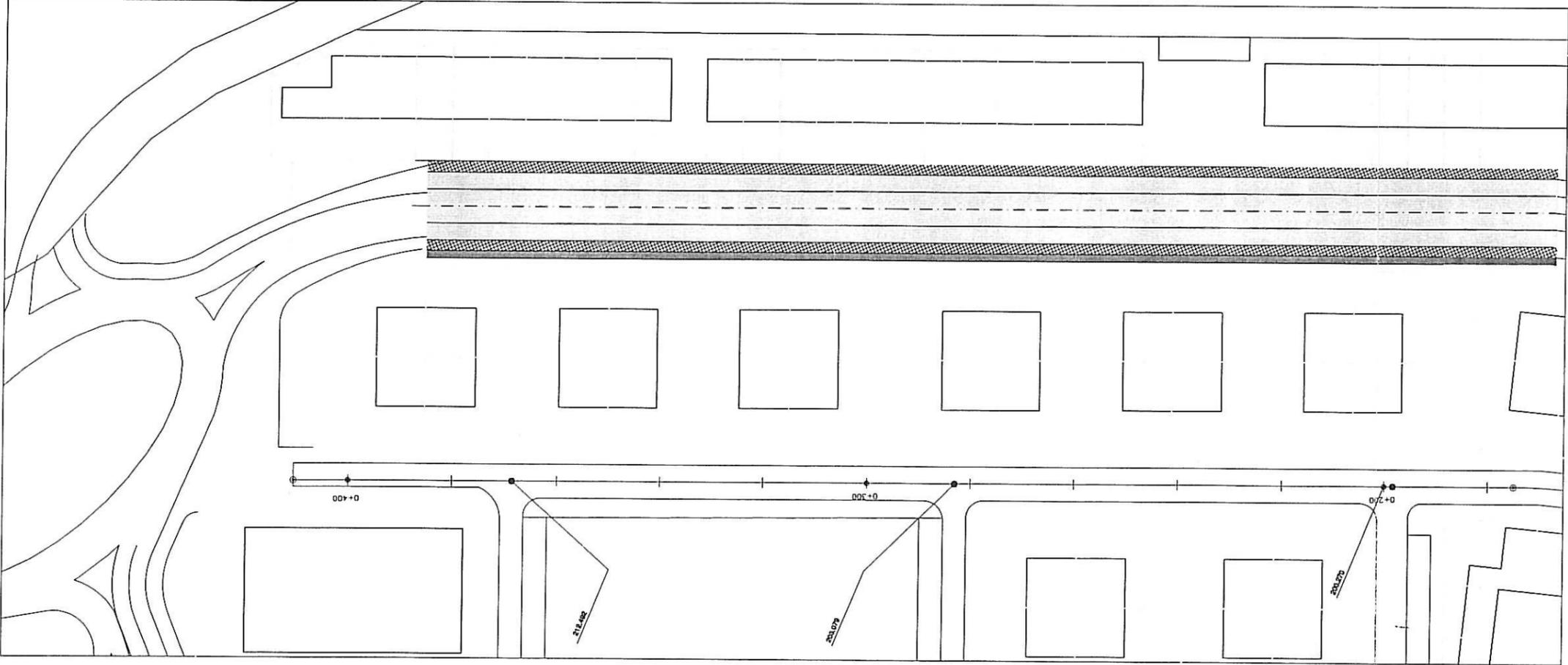
Arquitecto

**PLANOS**

**ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006**  
**PLANTA GENERAL**  
ESCALA 1/1000



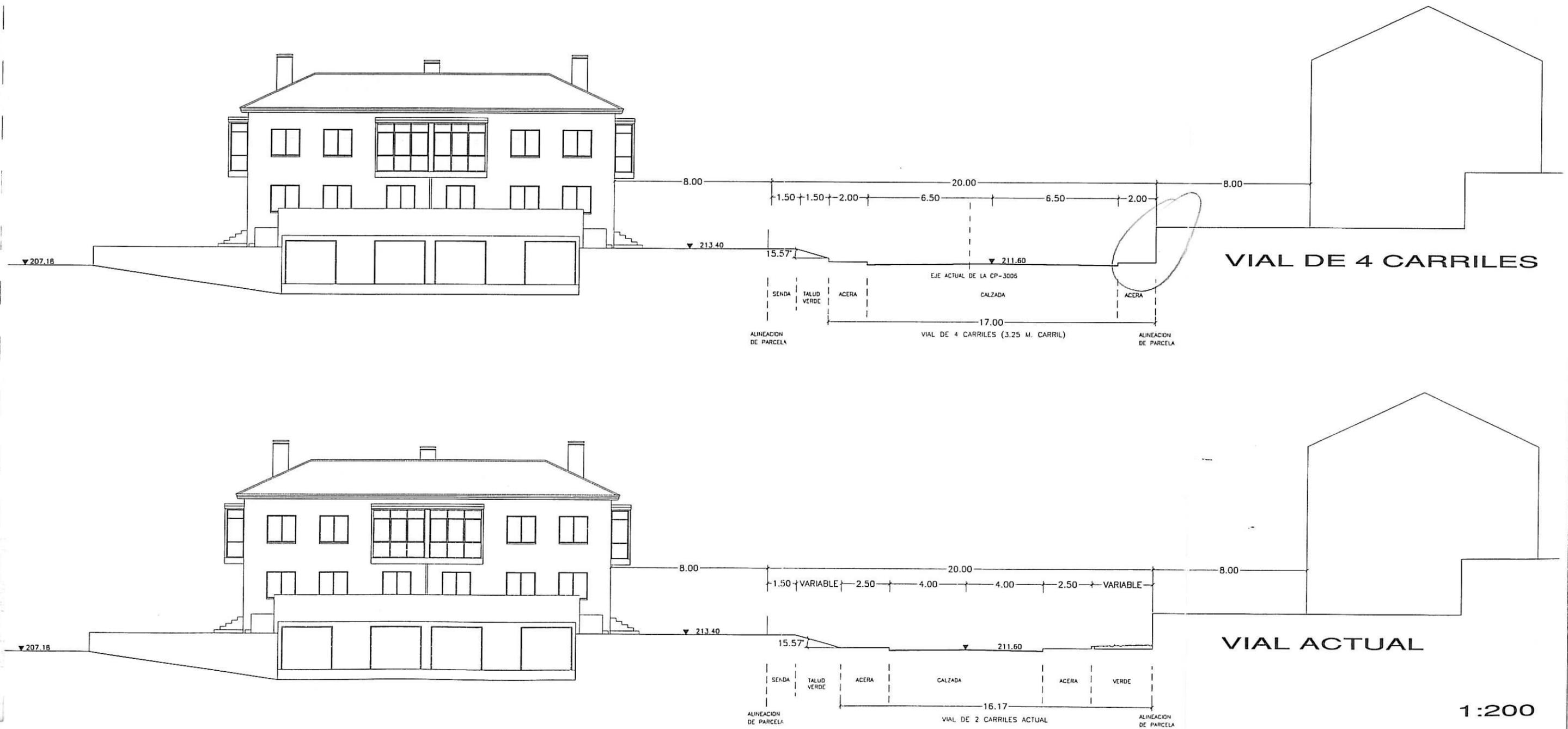
# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006 SECCION LONGITUDINAL



1:1000

# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006

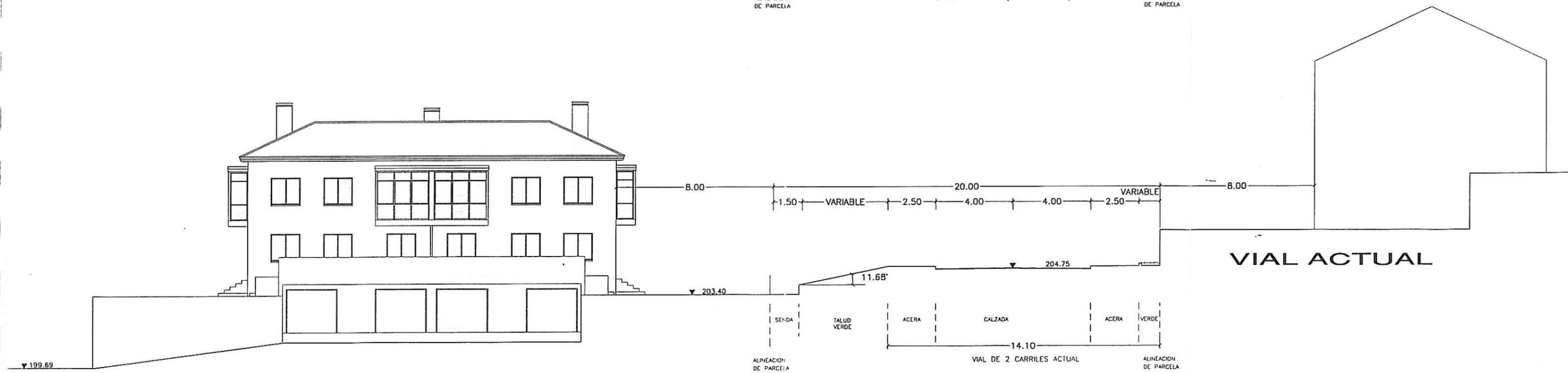
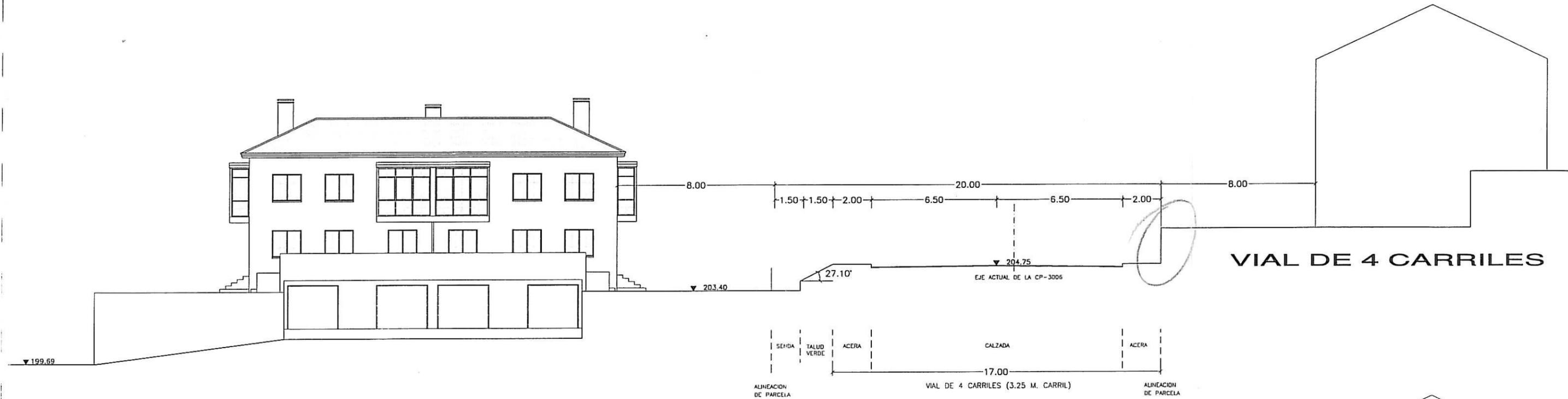
## SECCION 1



1:200

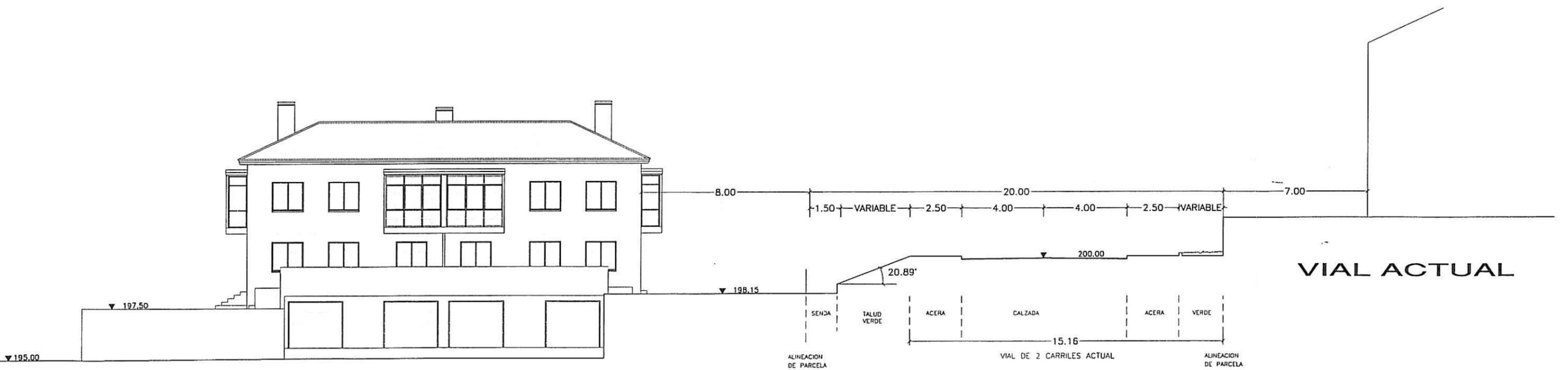
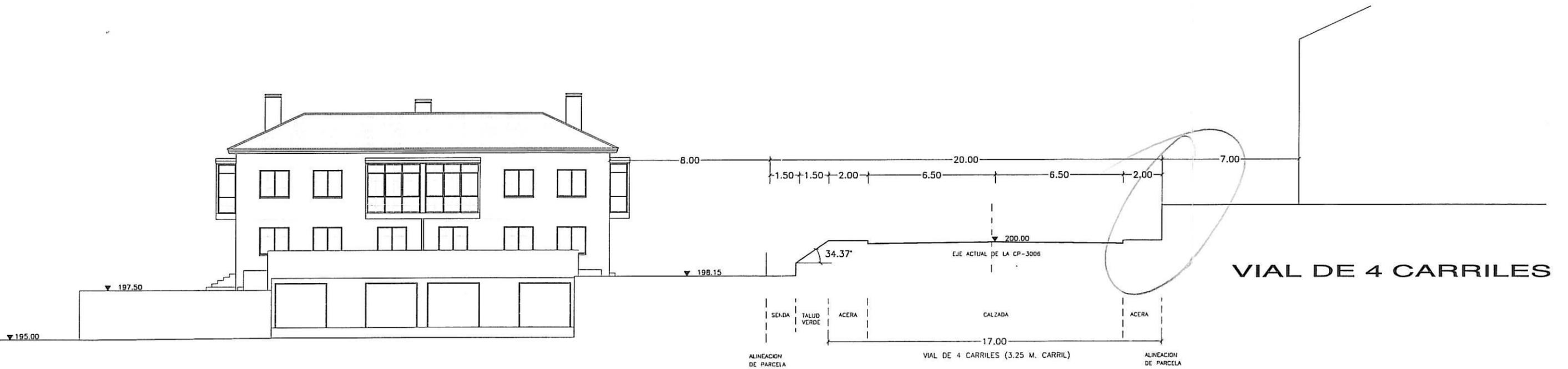
# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006

## SECCION 2



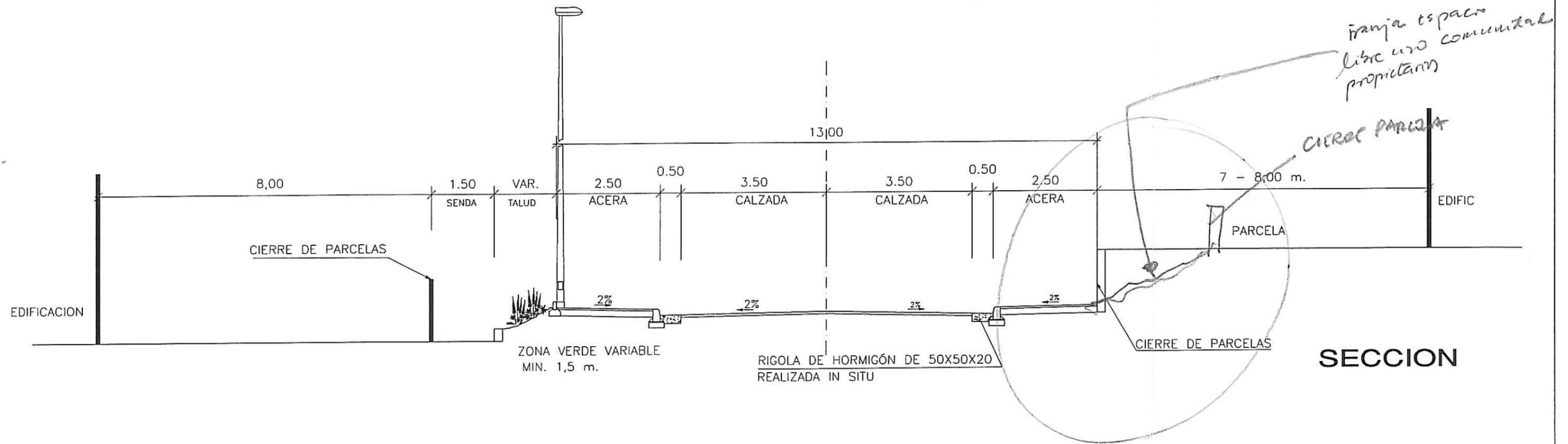
# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006

## SECCION 3



# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006

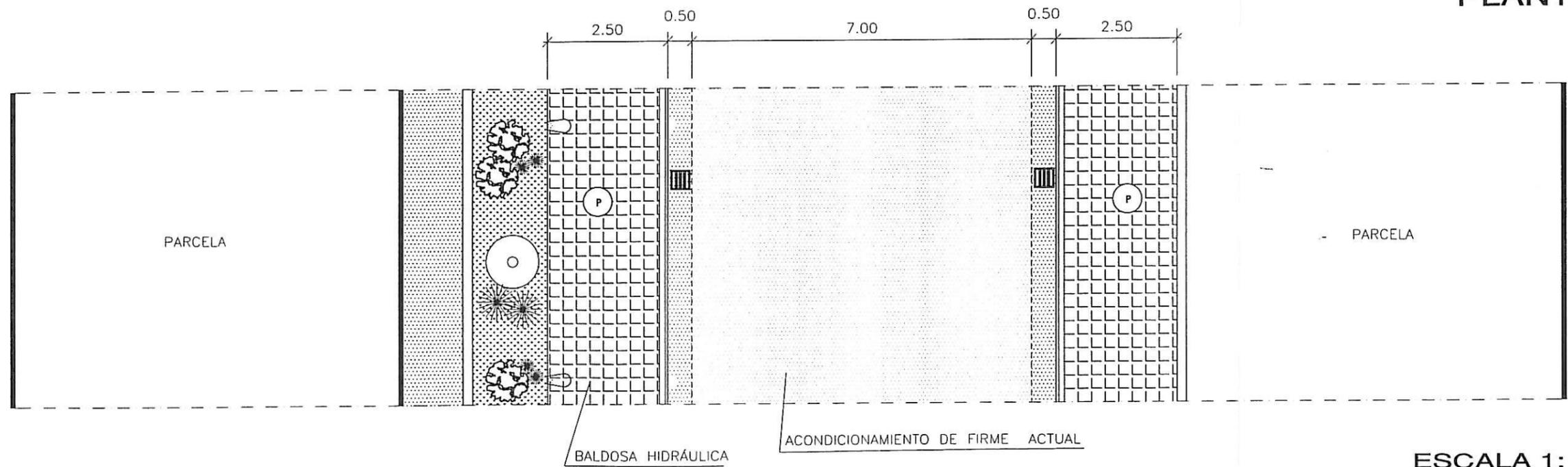
## SECCION TIPO REFLEJADA EN EL PLAN PARCIAL



SECCION

## CARRETERA EXISTENTE C.P.-3006 (DIPUTACION)

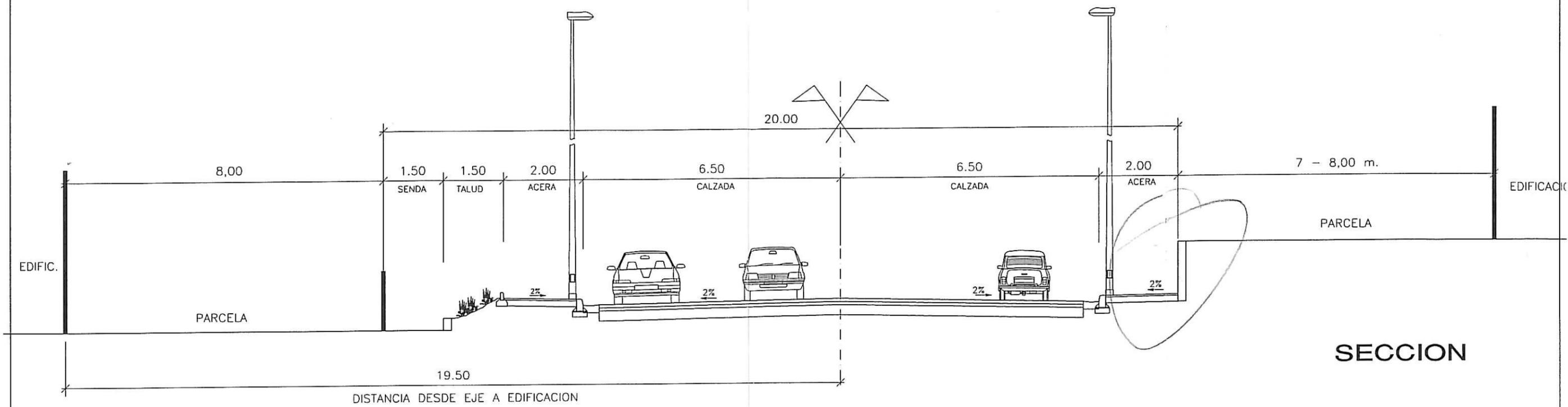
PLANTA



ESCALA 1: 100

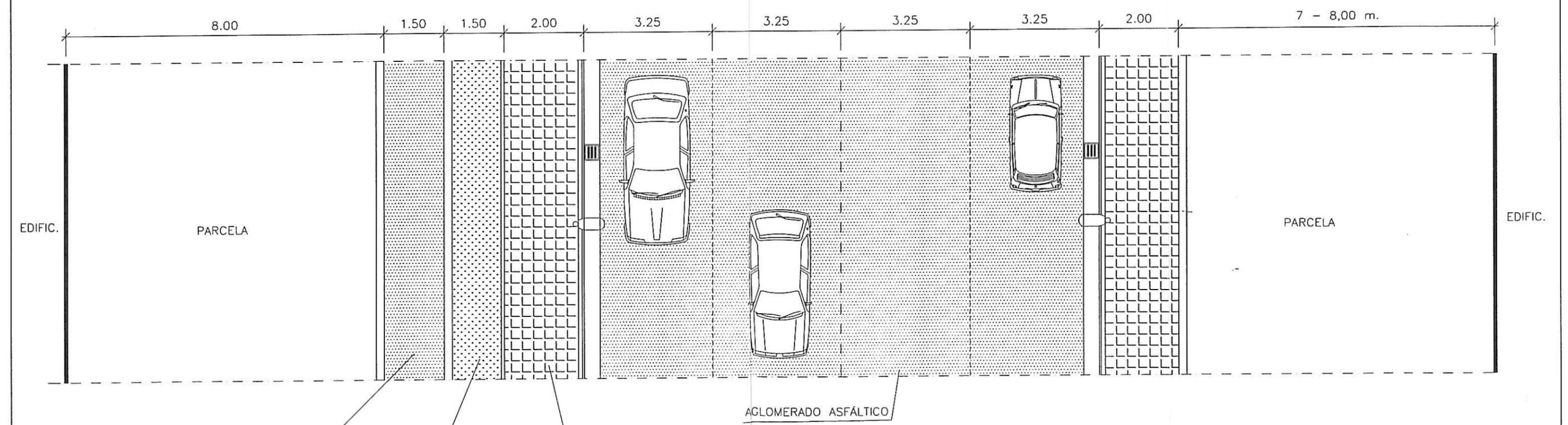
# ESTUDIO DE VIABILIDAD DE FUTURA AMPLIACION DE CARRETERA CP-3006

## SECCION TIPO POSIBLE AMPLIACION 4 CARRILES



SECCION

PLANTA



SENDAS PEATONALES

ZONA VERDE

BALDOSA HIDRÁULICA

AGLOMERADO ASFÁLTICO

ESCALA 1: 100